



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่หินปูน ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่หินปูนอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป			
1. บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอศรีหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกความมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัทฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิฟส์สุวรรณ ของบริษัทฯ ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอศรีหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกความมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	-	ภาคผนวก 1-1 ภาคผนวก 1-2
2. บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายละเอียดของโครงการทำเทียบเรือนิฟส์สุวรรณ ของบริษัทฯ เปรียบเรือนิฟส์สุวรรณ ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอศรีหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัทฯ ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายการเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือนิฟส์สุวรรณ ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอศรีหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก 1-5
3. บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิฟส์สุวรรณ ของบริษัทฯ ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอศรีหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายพิจารณาพิพากษาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569	บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิฟส์สุวรรณ ของบริษัทฯ ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอศรีหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายพิจารณาพิพากษาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569	-	ภาคผนวก 1-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. ในกรณีที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลั่งปวย จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลั่งปวย จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้แล้ว รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้ไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิมพิสูวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังต่อไป	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 11-1
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิดขึ้นค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท นิมพิสูวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1
7. บริษัท นิมพิสูวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
8. โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก 1-9
9. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของกองการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถให้ประชาชนร่วมกันได้ตามปกติ และโครงการจะดูแลพื้นที่ที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย	ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการได้ดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 1-9

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลองใหญ่ จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งโรงงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถานศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้ส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	บริษัท ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งโรงงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และมิได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	-	ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7 ภาคผนวก 1-8
11. หากเกิดเหตุกรณีใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริษัท นิคมฯ สุวรรณคลองใหญ่ จำกัด จะต้องรับผิดชอบแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-	-

ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ				
(1) โครงการต้องจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม		โครงการได้จัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-2 (ก)
(2) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ		โครงการได้จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ	-	ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3
(3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ		โครงการได้กำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(4) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง หากพบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดล้างบริเวณล้อ กวาดปิดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง		โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง ในกรณีที่พบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดล้างบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(5) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาดถนนบนพื้นที่ถนน		โครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาดถนนบนพื้นที่ถนน	-	รูปที่ 2-2 (ง)
(6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์จอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์		โครงการได้กำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์จอดรอในลานจอดรถ มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์จอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(7) โครงการต้องกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	โครงการได้กำกับการให้ผู้ประกอบการเรือคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าทุกลำระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (จ)
(8) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการให้มีความหนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ	โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-2 (ฉ)
(9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุดกิจกรรมทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่มีชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-2 (จ) ภาคผนวก 9-3
(10) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการปล่อยของฝุ่นละอองของชุมชนภายในทิศทางใต้ลม	โครงการได้ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการปล่อยของฝุ่นละอองของชุมชนภายในทิศทางใต้ลม	-	รูปที่ 2-2 (ช)
(11) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โดยในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงได้หยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย	-	รูปที่ 2-2 (ซ)
(12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้พนักงานขับรถแบบไฮดรอลิกปุ๋ยต้องไม่สั่นปั้ง และสวิตช์เข้าเพื่อป้องกันการรบกวนของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้พนักงานขับรถแบบไฮดรอลิกปุ๋ยต้องไม่สั่นปั้ง และสวิตช์เข้าเพื่อป้องกันการรบกวนของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย	-	รูปที่ 2-2 (ซ)
(13) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-2 (ง)
(14) โครงการต้องกำหนดเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(15) โครงการจะไม่ขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือ	โครงการไม่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง				
(1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5	
(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือข้ามฟากผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือข้ามฟากผู้ประกอบการที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือข้ามฟากผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือข้ามฟากผู้ประกอบการที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	ภาคผนวก 1-5	
(3) โครงการต้องกำกับให้เรือขนส่งสินค้าที่ใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าบริเวณหน้าเทียบเรือของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือข้ามฟากผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือข้ามฟากผู้ประกอบการที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าบริเวณหน้าเทียบเรือของโครงการ	-	ภาคผนวก 1-5	
(4) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 1-5	
(5) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้เกิดเสียงดังให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนดำเนินการ	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าให้เกิดเสียงดัง 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนดำเนินการ	-	ภาคผนวก 3-2	

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการจ้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 2-3
(7) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามเป็นแบบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามเป็นแบบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 1-5
(8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษารถยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษารถยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 1-5
3) แผนปฏิบัติการด้านความสะอาด			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง		ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ		ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน			
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน			
(1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสั้นๆ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสั้นๆ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซม	-	ภาคผนวก 2-4
(3) โครงการต้องจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5
(4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 2-3
(5) โครงการต้องมีการขังน้ำหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว	โครงการได้มีการขังน้ำหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-4 (ข)
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามลำเลียงน้ำโคลมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามลำเลียงน้ำโคลมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	ภาคผนวก 1-5
(7) ในกรณีที่ไม่มีเตเรือขนส่งสินค้า ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าล้นที่	ในกรณีที่ไม่มีเตเรือขนส่งสินค้า ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าล้นแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้าล้นไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-7
(8) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวก 1-5
(9) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(10) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน ปฏิกูล น้ำป้อนัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึมขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำป้อนัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึมขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของ ตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตาม คู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2
(2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการ จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่า เทียบเรือนิมฟัสสุวรรณ ของบริษัท นิมฟัสสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด และ อำนาจความสะอาดให้กับปฏิบัติตามกฎหมาย	ในเรือการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนส่ง สินค้าเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-7
5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์			
(1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบ เรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่ กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอ หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการ ตรวจสอบสภาพท่าประจำปี	-	ภาคผนวก 6-1

1. Introduction 2. Background 3. Methodology 4. Results 5. Conclusion 6. References 7. Appendix 8. Index 9. Table of Contents 10. Abstract 11. Summary 12. Key Words 13. Keywords 14. Subject Headings 15. Indexing 16. Classification 17. Keywords 18. Keywords 19. Keywords 20. Keywords 21. Keywords 22. Keywords 23. Keywords 24. Keywords 25. Keywords 26. Keywords 27. Keywords 28. Keywords 29. Keywords 30. Keywords 31. Keywords 32. Keywords 33. Keywords 34. Keywords 35. Keywords 36. Keywords 37. Keywords 38. Keywords 39. Keywords 40. Keywords 41. Keywords 42. Keywords 43. Keywords 44. Keywords 45. Keywords 46. Keywords 47. Keywords 48. Keywords 49. Keywords 50. Keywords 51. Keywords 52. Keywords 53. Keywords 54. Keywords 55. Keywords 56. Keywords 57. Keywords 58. Keywords 59. Keywords 60. Keywords 61. Keywords 62. Keywords 63. Keywords 64. Keywords 65. Keywords 66. Keywords 67. Keywords 68. Keywords 69. Keywords 70. Keywords 71. Keywords 72. Keywords 73. Keywords 74. Keywords 75. Keywords 76. Keywords 77. Keywords 78. Keywords 79. Keywords 80. Keywords 81. Keywords 82. Keywords 83. Keywords 84. Keywords 85. Keywords 86. Keywords 87. Keywords 88. Keywords 89. Keywords 90. Keywords 91. Keywords 92. Keywords 93. Keywords 94. Keywords 95. Keywords 96. Keywords 97. Keywords 98. Keywords 99. Keywords 100. Keywords 101. Keywords 102. Keywords 103. Keywords 104. Keywords 105. Keywords 106. Keywords 107. Keywords 108. Keywords 109. Keywords 110. Keywords 111. Keywords 112. Keywords 113. Keywords 114. Keywords 115. Keywords 116. Keywords 117. Keywords 118. Keywords 119. Keywords 120. Keywords 121. Keywords 122. Keywords 123. Keywords 124. Keywords 125. Keywords 126. Keywords 127. Keywords 128. Keywords 129. Keywords 130. Keywords 131. Keywords 132. Keywords 133. Keywords 134. Keywords 135. Keywords 136. Keywords 137. Keywords 138. Keywords 139. Keywords 140. Keywords 141. Keywords 142. Keywords 143. Keywords 144. Keywords 145. Keywords 146. Keywords 147. Keywords 148. Keywords 149. Keywords 150. Keywords 151. Keywords 152. Keywords 153. Keywords 154. Keywords 155. Keywords 156. Keywords 157. Keywords 158. Keywords 159. Keywords 160. Keywords 161. Keywords 162. Keywords 163. Keywords 164. Keywords 165. Keywords 166. Keywords 167. Keywords 168. Keywords 169. Keywords 170. Keywords 171. Keywords 172. Keywords 173. Keywords 174. Keywords 175. Keywords 176. Keywords 177. Keywords 178. Keywords 179. Keywords 180. Keywords 181. Keywords 182. Keywords 183. Keywords 184. Keywords 185. Keywords 186. Keywords 187. Keywords 188. Keywords 189. Keywords 190. Keywords 191. Keywords 192. Keywords 193. Keywords 194. Keywords 195. Keywords 196. Keywords 197. Keywords 198. Keywords 199. Keywords 200. Keywords 201. Keywords 202. Keywords 203. Keywords 204. Keywords 205. Keywords 206. Keywords 207. Keywords 208. Keywords 209. Keywords 210. Keywords 211. Keywords 212. Keywords 213. Keywords 214. Keywords 215. Keywords 216. Keywords 217. Keywords 218. Keywords 219. Keywords 220. Keywords 221. Keywords 222. Keywords 223. Keywords 224. Keywords 225. Keywords 226. Keywords 227. Keywords 228. Keywords 229. Keywords 230. Keywords 231. Keywords 232. Keywords 233. Keywords 234. Keywords 235. Keywords 236. Keywords 237. Keywords 238. Keywords 239. Keywords 240. Keywords 241. Keywords 242. Keywords 243. Keywords 244. Keywords 245. Keywords 246. Keywords 247. Keywords 248. Keywords 249. Keywords 250. Keywords 251. Keywords 252. Keywords 253. Keywords 254. Keywords 255. Keywords 256. Keywords 257. Keywords 258. Keywords 259. Keywords 260. Keywords 261. Keywords 262

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้ 1. ก่อนดำเนินการขุดลอก (1) ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด (3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับกาขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ให้งานขุดลอกปฏิบัติตามปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง (3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด (4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด (5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตทางราชการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) ในกรณีดินน้ำและสิ่งต่าง ๆ ในแม่น้ำลาดลงโครงการต้องกำกับให้ ผู้ประกอบกิจการเรือขนส่งให้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเกิน 190 แรงม้า ขณะจอดเรือต้อง มีความเร็วช้าไม่เกิน 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อย น้อยในเวลาก่อนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีการสื่อสารที่ สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือ ลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเกิน 190 แรงม้า ขณะจอดเรือต้องมีความเร็วช้าไม่เกิน 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำ และเรือลากจูง ต้องมีการสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก	-	ภาคผนวก 1-5
(4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้อง ใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจอดเรือต้อง มีความเร็วช้าไม่เกิน 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อย น้อยในเวลาก่อนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีการสื่อสารที่ สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลาก จูงที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจอดเรือต้องมีความเร็วช้าไม่เกิน 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำ และเรือลากจูง ต้องมีการสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อ ป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการหลุดจากผลกระทบ ของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการ จอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้ การจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการหลุดจากผลกระทบ ของใบพัดเรือของเรือลากจูง และจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ	-	รูปที่ 2-5 (ก) (ข) ภาคผนวก 1-5
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำใน กรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะ ตลิ่ง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอด เรือซ้อนลำในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผล ให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	ภาคผนวก 1-5
(7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการ รับรองการตรวจสอบความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ประจําเรือที่เดินเรือในน่านน้ำไทย และสารที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ ของมนุษย์และสัตว์น้ำ รวมทั้งการคุ้มครองสุขภาพของมนุษย์และสัตว์น้ำ จากมลพิษทางน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการ ตรวจสอบการตรวจสอบความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจาก น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพของมนุษย์และสัตว์น้ำ รวมทั้งการคุ้มครองสุขภาพของมนุษย์และสัตว์น้ำจากมลพิษทางน้ำ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) ในกรณีที่ผู้จ้างจ้างมีการจัดซื้อที่ดินหลายแปลง ให้โครงการประสานงานกับเจ้าของที่ดินผู้ขายที่ดินให้โครงการได้ตรวจสอบผังดินและผังเมืองก่อนดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และในกรณีที่โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างอาคารแล้ว ให้โครงการแจ้งให้เจ้าของที่ดินผู้ขายที่ดินทราบถึงผลการตรวจสอบผังดินและผังเมือง เพื่อให้เจ้าของที่ดินผู้ขายที่ดินสามารถดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างอาคารได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบผังดินและผังเมืองเรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งให้เจ้าของที่ดินผู้ขายที่ดินทราบถึงผลการตรวจสอบผังดินและผังเมืองเรียบร้อยแล้ว	ไม่มีปัญหาอุปสรรค	รูปที่ 2-5 (ค)
6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
(1) โครงการต้องจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตภาคต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตภาคต่างๆ เป็นระยะๆ	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			
(1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวคันกั้นน้ำหรือคันดินคันนาของโครงการผู้จ้างจ้างไปมา เมื่อมีกระแสน้ำไหลเชี่ยวกรากแล้วพบว่ามีความเสียหายของแนวคันกั้นน้ำหรือคันดินคันนาแล้วผู้จ้างจ้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแนวคันกั้นน้ำหรือคันดินคันนาให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	โครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมแนวคันกั้นน้ำหรือคันดินคันนาแล้วพบว่ามีความเสียหายของแนวคันกั้นน้ำหรือคันดินคันนาแล้วผู้จ้างจ้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแนวคันกั้นน้ำหรือคันดินคันนาให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-	-
(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะแล่นลำเรือต้องมีการติดธงสัญญาณเรือ และมีการติดธงสัญญาณเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ และมีการติดธงสัญญาณเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	โครงการได้ดำเนินการติดธงสัญญาณเรือและติดธงสัญญาณเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ และมีการติดธงสัญญาณเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่			
(1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่เพื่อปลูกต้นไม้ทดแทนพื้นที่ที่ถูกเวนคืนหรือถูกเวนคืน	โครงการได้ดำเนินการสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่เพื่อปลูกต้นไม้ทดแทนพื้นที่ที่ถูกเวนคืนหรือถูกเวนคืน	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการก่อสร้างสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นใน การส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟู ทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทา ผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการ ดำเนินโครงการตามความเหมาะสม	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือ พัฒนาอาชีพเสริม เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับ จากกิจกรรมการดำเนินโครงการตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก)
(3) โครงการก่อสร้างร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลาย ของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมเพื่อเพิ่ม ความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2
7) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง			
การคมนาคมทางบก			
(1) โครงการก่อสร้างกักเก็บให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก เพื่อให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กักเก็บให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง	-	ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการก่อสร้างกักเก็บให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กักเก็บให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด กำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
(3) โครงการก่อสร้างกักเก็บให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่ง สินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วง ชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการได้กักเก็บให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการ ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5
(6) โครงการต้องแจ้งให้พื้นที่ जोตรถบรรทุกทุกคันอย่างเพียงพอ	โครงการได้แจ้งให้พื้นที่ जोตรถบรรทุกทุกคันอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	-	ภาคผนวก 1-5
(8) โครงการต้องแจ้งให้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสู่สินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกคันอื่น	โครงการได้แจ้งให้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสู่สินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกคันอื่น	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(9) โครงการต้องกำกับให้การรถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะและต้องใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้แจ้งให้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสู่สินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกคันอื่น	-	รูปที่ 2-2 (ข) (ค) (ง)
(10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	โครงการได้แจ้งให้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสู่สินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกคันอื่น	-	ภาคผนวก 1-5
(11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการได้แจ้งให้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสู่สินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกคันอื่น	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการได้แจ้งให้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสู่สินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกคันอื่น	-	รูปที่ 2-7 (ก)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน โครงการได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่นอกถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่นอกถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทางเข้า-ออกทางเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทางเข้า-ออกทางเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อขนถ่ายสินค้าและรับใบลำดับคิวซึ่ง ซึ่งระบบนี้ เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเปียนรถ และหมายเลขที่ขนถ่ายสินค้า ทะเปียนรถ และหมายเลขที่ขนถ่ายสินค้าแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกทุกคันเข้าแล้วสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกทุกคันนำสินค้าเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้รถค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	โครงการได้มีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อขนถ่ายสินค้าและรับใบลำดับคิวซึ่ง ซึ่งระบบนี้ เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเปียนรถ และหมายเลขที่ขนถ่ายสินค้า ทะเปียนรถ และหมายเลขที่ขนถ่ายสินค้าแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกทุกคันเข้าแล้วสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกทุกคันนำสินค้าเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้รถค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 1-5
การคมนาคมทางน้ำ			
(1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-	รูปที่ 2-7 (ข)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกทำเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2
(4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว โดยในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือได้จอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ความเร็วของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประภาคนิยัตติความเร็วที่มีใช้เรือกลางกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้ความเร็วของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประภาคนิยัตติความเร็วที่มีใช้เรือกลางกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-2
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย			
(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	-	รูปที่ 2-8 (ก)
(2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4
(3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 9-1
(4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	-	รูปที่ 2-8 (ค)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องจัดทำสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดทำสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดทำสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและปล่อยน้ำทิ้งให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและปล่อยน้ำทิ้งให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ		รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 9-1
(7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	โครงการได้นำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	-	รูปที่ 2-8 (ง)
9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย			
(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 (ก) ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างสะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้บริการทำเรือ	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้บริการทำเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9 (ข)
(3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้นำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะและประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้นำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะและประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 (ค) ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะ เช่น ขยะอันตราย โครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามาไว้ไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะ เช่น ขยะอันตราย โครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามาไว้ไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-
(5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่ต้องมีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-2 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1
10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
(1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกกิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก) ภาคผนวก 11-5
(2) โครงการต้องพิจารณาปรับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	โครงการได้พิจารณาปรับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	-	ภาคผนวก 11-2
(3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงข้อควรปฏิบัติขอเบอร์โทรติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้จัดเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าโครงการโดยแสดงข้อควรปฏิบัติขอเบอร์โทรติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	รูปที่ 2-10 (ข)
(4) โครงการต้องมีส่วนร่วมกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	-	รูปที่ 2-10 (ค) ภาคผนวก 11-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลสิ่งแวดล้อมของโครงการสู่สาธารณะของโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระดับนโยบายของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์ และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลสิ่งแวดล้อมของโครงการสู่สาธารณะของโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระดับนโยบายของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์ และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569	-	รูปที่ 2-10 (ก) (ง) ภาคผนวก 1-4 ภาคผนวก 11-4
(6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้ชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้ชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้ชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้ชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก)
(7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	โครงการได้รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน โดยในโครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบข้อร้องเรียน แต่อย่างไรก็ตามหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3
(8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างโครงการเพื่อความปลอดภัย	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างโครงการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-10 (ง)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9)	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3
(10) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	-	รูปที่ 2-10 (จ)
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการขุดเขี่ยค่าเสียหาย			
(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป			
(1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดทำแฟ้มประวัติ และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 12-1
(2) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานปีละครั้งของคณงาน แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการตรวจสุขภาพพนักงานดังกล่าว ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีโครงการได้มีการตรวจสุขภาพพนักงานแล้ว	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานปีละครั้งของคณงาน แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการตรวจสุขภาพพนักงานดังกล่าว ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีโครงการได้มีการตรวจสุขภาพพนักงานแล้ว	-	ภาคผนวก 12-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกาย คนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชน ใกล้เคียง	โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานต่างถิ่นก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อ ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก 12-1
(4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชน ของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มี ใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็น ประวัติ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าวแต่อย่างใด	-	-
(5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อ ให้บริการผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล เพื่อให้บริการผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	-	รูปที่ 2-11 (ข)
(6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานใน โครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือ โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มี ระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้ สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	รูปที่ 2-11 (ค) ภาคผนวก 12-2
(7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรค ติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการ รักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับ โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อ และไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	ภาคผนวก 12-2
(8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขให้คนและสาธารณสุขให้การให้คำแนะนำ อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสีย จากส้วม ถึงรองรับผลผล เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพ มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขให้คนและสาธารณสุขให้การให้คำแนะนำอย่างถูก สุลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับผล ผล เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 (ก)
(9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วง ปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วง ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2-11 (ง)
(10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้าน สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(11) โครงการต้องจัดทำมาตรการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้าโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	โครงการได้วางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
ข. มาตรการป้องกันและการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)			
(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่น้ำกากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่	โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่น้ำกากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่	-	รูปที่ 2-11 (จ) ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(3) โครงการต้องจัดทำเอกสารข้อมูล เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	โครงการได้จัดทำเอกสารข้อมูล เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(4) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน	โครงการได้กำกับพนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน	-	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11 (จ)
(6) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(7) โครงการต้องจัดการสุขาภิบาลบริเวณโรงงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	โครงการได้จัดการสุขาภิบาลบริเวณโรงงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(9) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานในโครงการรับการฉีดวัคซีนเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ	โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	-	ภาคผนวก 1-5
12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
(1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำทำเรื่องทำหน้าเพื่อดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความปลอดภัยของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเรื่องทำหน้าเพื่อดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความปลอดภัยของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	-	รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2
(2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5
(3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น	โครงการได้กำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-12 (ค)
(4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	-	ภาคผนวก 1-5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่าง ปั่นสูบน้ำ เลือซูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	โครงการกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่ง สินค้าให้ผู้ประกอบการความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่าง เพียงพอ เช่น ปั่นสูบน้ำ เลือซูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียุ่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-12 (ง) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 9-3
(7) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึก การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ การบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐม พยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	ในโครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมีดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ อย่างใด ทั้งนี้ที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพ หนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐม พยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-12 (จ) ภาคผนวก 13-4
(8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เคน ตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เคนตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการ ประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-2 (ข) รูปที่ 2-5 (ข) รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-12 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ซ)
(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็น ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตาม กฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็น ดัน พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	-	
(10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจความเรียบร้อยระหว่าง การขนส่งสินค้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจความเรียบร้อยระหว่าง การขนส่งสินค้า	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(11) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมด ของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	-	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 13-3
(12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ ที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้อง ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการ ฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-12 (ข) (ซ) ภาคผนวก 13-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน แต่อย่างไรก็ดี ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ได้รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 13-6
(15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 13-3
(16) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้หน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วค่าเหมาะสมใด มีความเข้มแสงไม่ไปตามที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในโรงงานปีละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง ในกรณีดวงไฟใดเกิดการชำรุดได้ทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วค่าเหมาะสมใด มีความเข้มแสงไม่ไปตามที่กฎหมายกำหนดได้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในโรงงานปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 13-1
(17) โครงการต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอให้กับพนักงาน	โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอให้กับพนักงาน	-	รูปที่ 2-12 (ฅ)
(18) โครงการต้องกำกับให้พนักงานจัดเตรียมขวน้ำส่วนบุคคลมาใส่नाดื่ม และแยกแ้วกวน้ำดื่มใช้ร่วมกัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้พนักงานจัดเตรียมขวน้ำส่วนบุคคลมาใส่नाดื่ม และแยกแ้วกวน้ำดื่มใช้ร่วมกัน	-	รูปที่ 2-12 (ญ) ภาคผนวก 1-5
(19) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้ว่างเพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้ว่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-12 (ฎ)
13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ			
1) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้ เกิดสวยงาม	-	รูปที่ 2-2 (ก) รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 2-4



พื้นที่สาธารณะ/คลองสาธารณะ ที่อยู่ในโครงการ

รูปที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป



ก) การใช้รถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ข) ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า



ค) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุก
ก่อนออกจากพื้นที่



ง) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่
บริเวณถนนทางเข้าโครงการ



จ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง
และการตรวจสอบสภาพ



ฉ) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ข) การติดตั้งถุงลม (Wind Sock)



ข) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการ
การขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

ก) ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย

รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



ข) ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ

รูปที่ 2-4 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



ข) เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ



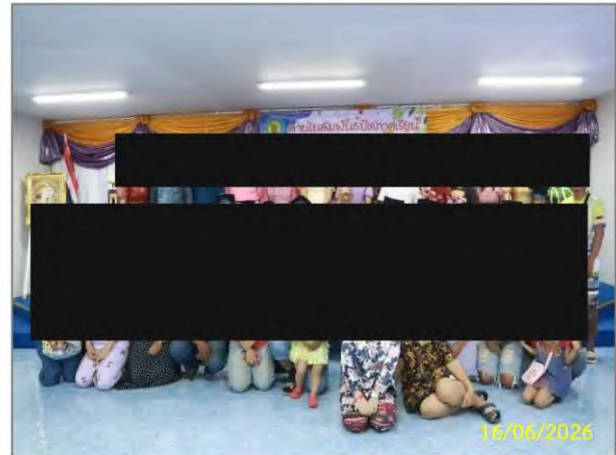
ค) ตัวอย่างการจอดเรือฝั่งตรงข้ามหน้าท่า



รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



กิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเยี่ยมชมโครงการและ
ทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก



กิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริม
หรือพัฒนาอาชีพเสริม

รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า
ที่จะเข้าออกของโครงการ



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย

ก) การคมนาคมทางบก

รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณด้านหน้าโครงการ



ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ

ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ

ข) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ และยางกันกระแทก



ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว

ข) (ต่อ) การคมนาคมทางน้ำ

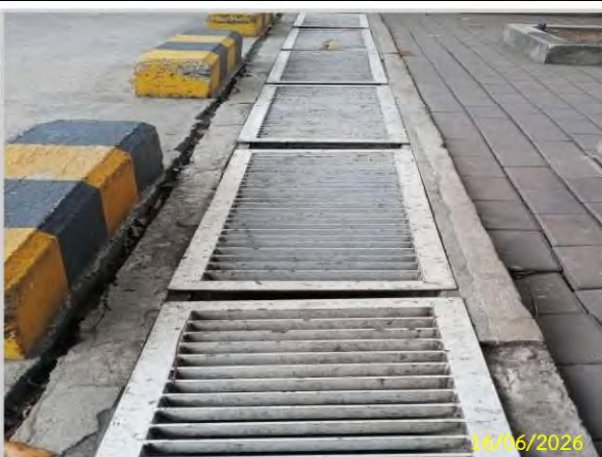
รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ก) ห้องน้ำ-ห้องสุขา



ข) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ค) ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำ
บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)



ง) การนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้

รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย



ก) การคัดแยกขยะมูลฝอยของโครงการ



ข) ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



ค) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



ก) ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการ



ข) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ค) กิจกรรมเปิดเข้าเยี่ยมชมโครงการ
พร้อมการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย



ง) กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน



จ) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน

รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



16/06/2026

ก) เพิ่มประวัติพนักงานประจำโครงการ



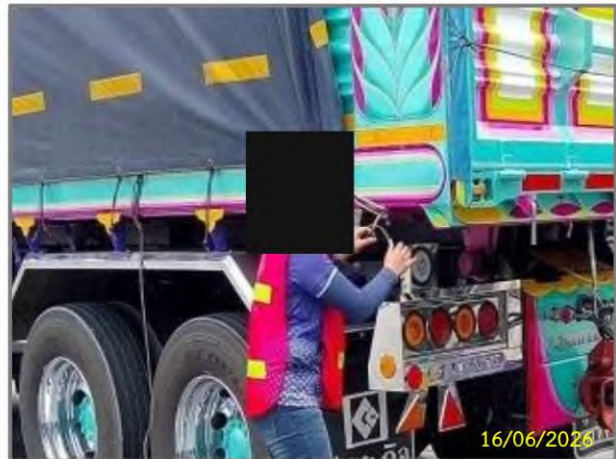
03/01/2026

ข) การสนับสนุนงบประมาณให้กับ
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล



16/06/2026

ค) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



16/06/2026

ง) คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น



16/06/2026

พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัย



16/06/2026

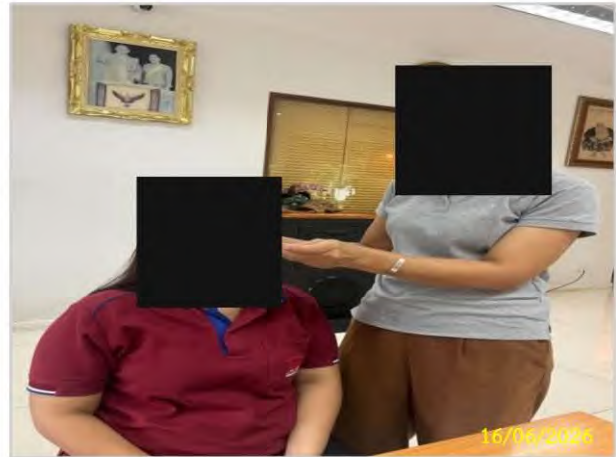
การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

จ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



การจัดเตรียมแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ



การสุ่มตรวจโควิดพนักงาน โดยใช้ ATK

จ) (ต่อ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ก) พนักงานประจำท่าเรือ



ข) การให้ความรู้พนักงาน



ค) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ง) อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



จ) การฝึกซ้อมแผนดับเพลิง อพยพหนีไฟ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง การบรรเทาสาธารณภัย
การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย



ฉ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ



ช) การตรวจสอบสภาพระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย



ซ) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



ณ) ถังเก็บน้ำสำรอง

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ญ) การจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและขวดน้ำส่วนบุคคลให้แก่พนักงาน

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-13 แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ